

# BIHOL

HYDRAULICKÝ OLEJ (HETG)

## Popis

**BIHOL** hydraulické oleje jsou snadno biologicky odbouratelná hydraulická maziva na bázi řepkového oleje, která nabízejí vynikající úroveň mazání a vylepšený rozsah provozních teplot. Byly vyvinuty jako náhrada za běžná hydraulická maziva na bázi minerálního oleje a snižují tak ekologickou stopu.

## Oblasti použití

Určeno pro mazání hydrostatických a hydrodynamických mechanismů strojů, obzvláště vhodné pro mazání hydraulických rychlospojek v elektrárnách. Vyrábí se v řadě viskozitních tříd ISO VG 32/46/68.

## Klíčové vlastnosti

- Vylepšená tepelná a oxidační stabilita
- Skvělé výsledky testů tření a opotřebení
- Výjimečné vlastnosti oleje za studena
- Vynikající mazací schopnosti
- Snadno biologicky odbouratelné
- Vyrobeno z obnovitelných zdrojů
- Nejsou toxické

## Typické parametry

PARAMETR	JEDNOTKA	METODA	HO BIHOL 32	HO BIHOL 46	HO BIHOL 68
Hustota při 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	900 – 940	900 – 940	900 – 940
Kinematická viskozita při 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	29 – 36	41 – 51	61 – 75
Kinematická viskozita při 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	7,3	9,5	12,6
Bod tuhnutí	°C	ISO 3016	< -25	< -25	< -25
Otevřený kelímeček, COC	°C	ISO 2592	> 260	> 260	> 260
Viskozitní index	-	ISO 2909	≥ 190	≥ 190	≥ 190
Oxidační stabilita (Petrooxy)	Min	RSSOT	> 200	> 200	> 200
Koroze na měď	-	ASTM D130	1b	1b	1b
Biologická odbouratelnost, 28 dní	%	OECD 301D	>60	>60	>60

## Poznámka

Veškeré informace jsou poskytovány podle našeho nejlepšího vědomí a svědomí a představují obecné, nezávazné směrodatné hodnoty. Technické údaje jsou průměrné hodnoty a podléhají běžným výrobním výkyvům. V případě pochybností se obraťte na náš technický servis. Informace týkající se bezpečnosti, životního prostředí a manipulace s výrobkem naleznete v našem bezpečnostním listu EU. Naše výrobky podléhají neustálému vývoji. Vyhrazujeme si proto právo kdykoli a bez předchozího upozornění změnit výrobky a jejich výrobní procesy, jakož i všechny informace obsažené v tomto dokumentu.

Vydáno: Prosinec 2025